



NASLEDNJO ZIMO KAKOVOSTNEJŠE DIZELSKO GORIVO?

Bralcem Motorevije smo že večkrat predstavili težave slovenskih voznikov z neustreznim dizelskim gorivom, poiskali pa smo tudi vzroke zanje. Očitno je bilo teh težav preveč, pritisk javnosti (tudi Motorevije) pa premočan; poseben tehnični odbor – v njem so strokovnjaki z naftnega področja in predstavniki interesnih skupnosti oziroma uporabnikov –, ki pripravlja predloge za spremembo standardov, se je na nedavnem sestanku strinjal, da je treba popraviti oziroma dopolniti standard SIST EN 590, ki določa tehnične lastnosti goriv. V njem naj bi bila v prihodnje določena nova temperatura filtrirnosti dizelskega goriva v zimskem obdobju: -20 stopinj Celzija.

OD TU IN TAM

- ▶ V prejšnji številki Motorevije smo zapisali, da je ameriški izdelovalec pnevmatik Cooper strateško povezan s Pirellijem, vendar je sodelovanje trajalo le do leta 2002.
- ▶ Člani kluba Land Rover Slovenija so v začetku maja svoj odnos do narave izkazali z uspešno čistilno akcijo čiščenja nabrežin Cerkniškega jezera.
- ▶ Družba Autocommerce Avto je v Kopru odprla nov prodajni center za vse znamke avtomobilov, ki jih zastopa.

...sedan so dobili novega tekmeča – Fiatovo albeo, klasično limuzinico z velikim prtlačnikom. Albea, ki jo izdelujejo turški tovarni v Tofasu, je pri nas na voljo z enim motorjem paketom opreme. 4,2-metra dolg avto s 515-litrskim prtlačnikom poganja 1,2-litrski bencinski štirikolesnik z 59 kW (80 KM), avto likuje za ta razred dokaj bogata serijska oprema; v njej sta p varnostna meha, električni pomik stekel in centralno zakleplolanski servoojačevalnik in ročna klimatska naprava, na seznam plačil pa so še ABS, deljiva zadnja klop in nekaj drugih dodatkov. Tako opremljena in motorizirana albea stane 2,33 milijona tolar predvidoma pred koncem leta pa bo motorna paleta bogatejša še 1,4-litrski bencinski motor in 1,3-litrski multijet dizelski motor. Pri to Triglavu upajo na prodajo 200 avtomobilov letno, s čemer bi se z vihteli med uspešnejše v tem avtomobilskem podrazredu.

TRADICIJA: NOVA CARRERA 4 IN 4S

Porsche je dopolnil paletu nove carrere z različicama s štirikolesnim pogonom; carrera 4 in carrera 4 S. Oba avtomobila imata štirikolesni pogonski sistem s sredinskim diferencialom z visko sklopko, ki v odvisnosti od oprjema od 5 do 40 odstotkov pogonske moči prenaša na prednji kolesni par. Obe novi različici poganja šestvaljni bokser; v različici carrera 4 ima prostornino 3,6 litra in zmoro 239 kW (325 KM), v različici 4S pa ima motor prostornino 3,8 litra in zmoro 261 kW (355 KM). Značilnost novih carrer sta tudi razširjena zadnja blatnika (za 44 milimetrov), pod njima pa je prostor za širše zadnje pnevmatike – carrera 4 ima tako zadnji pnevmatiki dimenzije 295/35 ZR 18, carrera 4S pa 305/30 ZR 19.



Zdaj pa potrebujemo nekaj norcev. Poglejte kam so nas spravili ljudje zdravega razuma!

(George Bernard Shaw, 1856-1950)

Korošci in GTI



Prejšnji mesec se je ob avstrijskem Vrbskem jezeru zbralo približno 40.000 ljubiteljev GTI. Mednje se je pomešal tudi

sporni politik Jörg Haider in se z obiskovalci tudi fotografiral. Med drugim dogajanjem so obiskovalci lahko spremljali več 'predstav', od 'kurjenja' gum, striptiza, brazilskih plesalk in tekmovanja v najglasnejši avdioopremi do postavitev svetovnega rekorda. Avstrijski Martin Krpan Franz Müller je namreč okoli vzdolžne osi kar 18-krat prevrnil fiatu uno.

Očistili Cerkniško jezero



Člani kluba Land Rover Slovenija so v sodelovanju Notranjskim regijskim parkom iz Cerknice in Komunalo Cerknica očistili divja odlagališča odpadkov ob Cerkniškem jezeru in v

njem. V prvi polovici minulega meseca se je 20 članov kluba z 10 avtomobili pod vodstvom Tineta Šajna, direktorja Notranjskega krajinskega parka, lotilo dela in v dveh urah nabralo za poln kontejner odpadkov. Pri delu so jim bile v veliko pomoč terenske zmogljivosti land roverjevega štirikolesnega pogona in vitel za vleko. Udeleženci so bili s čistilno akcijo zadovoljni in jo za prihodnje leto obljublajo kot tradicionalno točko v programu kluba.

Prihaja novi grand

V salone prihaja novi jeep grand cherokee, ki je od prve predstavitve leta 1992 do danes pomembno vplival na razvoj prestižnih terencev. Že predhodni model je slovel po odličnih voznih zmogljivostih, novi pa meje postavlja še više. Strokovnjaki so posebej za grand cherokeea razvili nove posamične prednje obese in zadnjo večvodilno premo, nadgradnjo vsega pa predstavlja tudi serijski sistem ESP zadnje generacije.

Novoga jeepa grand cherokea poganjata veliki in zmogljivi motorji. Najzanimivejši

je zagotovo... premljen s turbopoi... jentljivo geometrijo lopatic, ki razvije 160 kilovatov moči (218 KM) ter mogočen navor 510 Nm. Če vas zanimajo bolj bencinski motorji, je prava izbira različica s 5,7-litrskim bencinskim HEMI motorjem V8, ki se lahko pohvali s 325-glavo konjenico oziroma z 239 kilovati moči. Novoga grand cherokeea izdelujejo v avstrijskem Gradcu, model z dizelskim motorjem pa bo stal okvimo od 50.000 evrov dalje.

